DÍAS SIN COCHE

Una medida probada y popular para reducir la dependencia europea del petróleo

CleanCities

Este informe ha sido redactado por la Campaña Clean Cities, una campaña auspiciada por Transport & Environment, a partir de los datos recopilados por Ricardo1 y los datos de la encuesta facilitados por Kantar Public.2

Autor principal: Martin Baierl
Diseño gráfico: Laura Yates, laurayates.co.uk

© Texto 2022 Campaña Clean Cities / Transport & Environment

Agradecimientos

La Campaña Clean Cities desea expresar su agradecimiento a Ricardo Energy & Environment por la recopilación y el análisis de los datos.

La Campaña Clean Cities es la única responsable del contenido y las opiniones expresadas en este documento.

1 Ricardo es una consultora internacional experta en sostenibilidad, que colabora con sus clientes para resolver algunos de los desafíos ambientales más complejos. Proporciona análisis, asesoría y datos sobre un variado abanico de cuestiones ambientales a gobiernos, agencias públicas y compañías privadas.

2 Kantar Public es una consultora internacional que presta servicios de análisis de políticas públicas a los gobiernos, el sector público y las empresas

Indice

4 Resumen ejecutivo

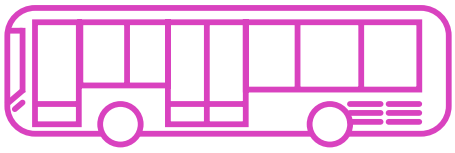
5 Introducción: La necesidad de reducir el consumo de petróleo y cómo pueden ayudar las ciudades

7 Los días sin coche son una forma eficaz de reducir reducir rápidamente el consumo de petróleo

10 Estimación del potencial de ahorro de combustible de los días sin coches – Nuevo estudio de la Campaña Clean Cities

13 La mayoría de la gente apoya los días sin coche en las ciudades europeas, según nuestra nueva encuesta

14 Conclusiones y recomendaciones políticas



Resumen ejecutivo

A la luz del embargo previsto por la UE y el Reino Unido sobre el petróleo ruso, la actual crisis energética y la emergencia climática, existe una necesidad urgente de reducir el consumo de combustibles fósiles en Europa. La cuestión es cómo hacerlo.

La Campaña Clean Cities considera que los días sin coche son una forma eficaz de reducir rápidamente el consumo de petróleo a corto plazo. Nacidos de la necesidad en los años 50, se han convertido en acontecimientos populares que animan a los ciudadanos a redescubrir su ciudad caminando, en bicicleta o utilizando el transporte público.

Nuestro nuevo estudio muestra que son una medida popular - nuestra encuesta indica que la mayoría de las personas en cinco principales ciudades de Europa apoyan los días sin coche.

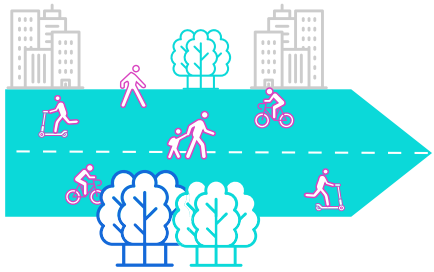
Lanzamos también nuestro nuevo análisis sobre el efecto de los días sin coche, que estima que un solo día sin coche en las principales ciudades europeas podría ahorrar entre **534 y 932 mil barriles de petróleo.** Por tanto, un día semanal sin coche en las principales ciudades de la UE y el Reino Unido **podría reducir por sí solo el consumo total anual de petróleo en Europa entre un 3% y un 5%**, lo que supone una cantidad similar al consumo anual de petróleo de los tres Estados bálticos juntos, Estonia, Letonia y Lituania. Aunque esto parece poco, nuestra investigación muestra que esto puede ser más efectivo que trabajar desde casa tres días a la semana.

Un día sin coche a la semana reduciría el consumo de petróleo del transporte urbano en Europa entre un 3 y un 5%

La Campaña Clean Cities cree que las implicaciones de estos resultados son claras; las ciudades deberían introducir rápidamente días regulares sin coche, al menos hasta que la crisis energética termine. Los gobiernos deberían coordinar las iniciativas en todos los países e incluir los días sin coche en sus planes de ahorro energético para el próximo invierno (y más allá). La UE debería fomentar y apoyar los días sin coche de forma más ambiciosa, yendo más allá de la Semana Europea de la Movilidad anual.

Esta medida a corto plazo debería complementarse con políticas e inversiones para fomentar la movilidad activa y compartida, desde la oferta de un transporte público mejor y más barato hasta el impulso de los desplazamientos a pie y en bicicleta en las ciudades. Solo unos esfuerzos decisivos y sostenidos a todos los niveles pueden poner a las ciudades en la senda de la movilidad con cero emisiones para 2030, lo que es necesario para la descarbonización general de la economía y para lograr emisiones netas cero para 2050.

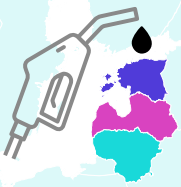
Un día sin coches a la semana en las principales ciudades de la UE y Reino Unido...



...podría reducir el consumo anual de combustible en el transporte urbano en Europa entre

3-5%

– lo que equivale a la demanda conjunta anual de petróleo de Estonia, Letonia y Lituania...



...y ahorraría – incluso más – que trabajar desde casa tres días a la semana

Introducción

La necesidad de reducir el consumo de petróleo y cómo las ciudades pueden colaborar

Photo: Nabeel Syed / Unsplash

La dependencia europea del petróleo (ruso)

La invasión rusa de Ucrania ha puesto de manifiesto la dependencia de Europa de los combustibles fósiles. El petróleo, el gas y el carbón no sólo están provocando la emergencia climática y generando una contaminación atmosférica tóxica que es responsable de más de 300.000 muertes prematuras al año en Europa[3], sino que también son una amenaza para la paz y la estabilidad económica.

A pesar de la actual transición a las fuentes de energía renovables, la UE sigue dependiendo en gran medida del petróleo y el gas para satisfacer sus necesidades energéticas. El petróleo sigue siendo la primera fuente de energía en Europa, representando el 34,5% de toda la energía disponible en la UE en 2020[4], y el 31,2% de toda la energía consumida en el Reino Unido en 2020.[5] Esto es tanto más problemático cuanto que más de uno de cada cuatro barriles de petróleo consumidos en Europa fueron suministrados por Rusia en 2021.[6]

> Uno de cada cuatro barriles de petróleo consumidos en Europa en 2021 fueron suministrados por Rusia

La Unión Europea ha adoptado un embargo del 90% de las importaciones de petróleo ruso como parte de su sexto paquete de sanciones que entrará en vigor en su totalidad a principios de 2023.[7]. Sin embargo, en los primeros 100 días de la invasión rusa de Ucrania, los países de la UE ya han gastado más de 46.000 millones de euros en petróleo ruso.[8]

El papel del transporte...

El transporte está en el centro de este desafío: en Europa, consume la mayor parte del petróleo entre todos los sectores económicos, cerca de dos tercios (67%)[9]. En el conjunto del sector del transporte, el transporte por

3 European Environment Agency 2021
4 Eurostat 2022
5 BEIS 2022

6 European Commission 2022a
7 European Commission 2022c
8 CREA 2022
9 Porcentaje del consumo total de petróleo de la UE y el Reino Unido (excluidos los biocombustibles) para el transporte por carretera, ferroviario, aéreo, marítimo y de otro tipo, incluidos los vuelos internacionales y el transporte marítimo, Eurostat 2022a

carretera representa el 72% del consumo total de petróle[10] . Por lo tanto, la reducción de nuestra demanda de petróleo pasa por cambiar nuestra forma de desplazarnos y, en la medida de lo posible, por desplazarnos menos. Esto puede lograrse cambiando a modos de transporte más limpios y electrificando los vehículos que no pueden ser sustituidos.

...y las ciudades

Dado que más del 70% de la población europea vive en zonas urbanas[11] y que la movilidad urbana representa el 23% del total de las emisiones asociadas al transporte en la UE,[12] las ciudades desempeñan un papel fundamental a la hora de contribuir a frenar la necesidad de combustibles fósiles en Europa. Ya hemos visto que muchas ciudades están a la vanguardia de la lucha contra la dependencia del petróleo en el transporte, poniendo en marcha mejoras en los desplazamientos activos, el transporte público y la movilidad eléctrica. En el marco de la Misión Europea de Ciudades Climáticamente Neutras e Inteligentes, 100 ciudades se han comprometido a lograr la neutralidad climática para 2030[13]. Las ciudades pueden ir más allá en la reducción de nuestra dependencia del petróleo ruso.

Días sin coche como medida principal para reducir el consumo de petróleo

En el contexto de la actual crisis energética, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) ha propuesto recientemente un "plan de 10 puntos para reducir el consumo de petróleo", todos ellos relacionados con el transporte.[14] Una de las medidas propuestas es el establecimiento de un domingo sin coche en las ciudades. La AIE cree que esta es una de las medidas más eficaces.[15]

Este informe de la Campaña Clean Cities utiliza nuevas investigaciones para mostrar cómo los días sin coche pueden ser una medida rápida y sencilla para reducir el consumo de petróleo en las ciudades.

Se analiza el potencial de ahorro de combustible de los días sin coche en 4 ciudades clave (Bruselas, Londres, Manchester y Praga). Estos resultados se extrapolan para ofrecer una estimación del ahorro en todas las grandes áreas urbanas europeas.[16] Además, ofrecemos los resultados de una encuesta representativa de la ciudad, que muestra un fuerte apoyo a los días sin coche entre los residentes de cinco grandes ciudades europeas: Barcelona, Bruselas, Londres, París y Varsovia.

Car-free Sunday, Paris, 2022. Photo: Gilbert Sopakuwa

10 Eurostat 2022a
11 European Commission 2021c
12 European Commission 2021a
13 European Commission 2021b
14 International Energy Agency 2022
15 Entre las medidas seleccionadas en el plan de 10 puntos de la AIE para reducir el consumo de petróleo, los domingos sin coche son la cuarta medida más eficaz de las diez.
16 Para la UE, las grandes ciudades se definieron como nodos urbanos en la propuesta de revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) de la UE. Para el Reino Unido, se definieron como todas las ciudades con más de 200.000 habitantes.

Los días sin coche son una forma eficaz de reducir rápidamente el consumo de petróleo

Car-free day, Netherlands, 1973. Photo: Anefo/ National Archives, CCO

Las raíces de los días sin coche: Nacidos de la necesidad

Los días sin coche no son nada nuevo. Durante la crisis de Suez, Suiza, Bélgica y los Países Bajos impusieron un número limitado de domingos sin coche en el invierno de 1956/57 para evitar la escasez de combustible.

En medio de la crisis del petróleo de 1973/74, 10 países europeos[17] introdujeron los domingos sin coche como reacción al embargo de petróleo impuesto por los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). Esto colocó los "domingos sin coche" en la memoria colectiva y estableció la medida como una forma eficaz de reducir el consumo de petróleo.

De la restricción a los actos populares

Desde los años 90, las campañas nacionales, por ejemplo en el Reino Unido, Francia y Alemania, han contribuido a establecer días sin coche en las ciudades. La Comisión Europea también respaldó e incluso financió la idea en 1999,[18] antes de convertirla en un evento a escala europea en el año 2000. Estos eventos, que suelen organizarse el 22 de septiembre, Día Mundial Sin Coche, animan a los ciudadanos a redescubrir su ciudad a pie, en bicicleta o en transporte público. Bruselas y París

17 Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Grecia, Italia, Luxemburgo, Suiza, Países Bajos y Reino Unido

18 European Commission 1999

Brussels car-free day, 2019. Photo: Quentin Guyot / Clean Cities Campaign

son algunas de las ciudades que han introducido los días sin coche, que permiten a los ciudadanos disfrutar de sus ciudades sin el ruido, la contaminación atmosférica y el peligro habituales creados por el tráfico motorizado.

Organizados como eventos a gran escala los domingos, con transporte público gratuito o más barato y actividades para todas las edades a lo largo del día, los días sin coche pretenden mostrar cómo se puede mejorar la calidad de vida. También sirven para concienciar sobre el impacto medioambiental de los coches en las ciudades y promover la movilidad urbana sostenible.

Una medida que puede aplicarse rápidamente

Los días sin coche suelen tener lugar en una zona claramente definida (como el centro de la ciudad, las calles principales o todo el municipio) y durante un periodo de tiempo determinado (por ejemplo, un día).

Al no requerir la construcción de infraestructuras ni la implantación de complejas normativas, los días sin coche pueden implantarse a muy corto plazo y con un coste comparativamente bajo. Esto es especialmente importante en tiempos de crisis.

Beneficios de los días sin coche

▸ Reducción del consumo de combustible

Los días sin coche se establecieron inicialmente para frenar la demanda de petróleo. La siguiente sección de este informe cuantificará este efecto. Reducir el consumo de petróleo significa tanto ahorrar dinero como reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

▸ Mejora de la calidad del aire

Durante la edición de 2021 del Día sin Coche de Bruselas, los niveles de dióxido de nitrógeno (NO2) disminuyeron un 86% en todo el barrio de la UE en comparación con un domingo normal.[19] El NO2 es uno de los contaminantes más peligrosos que emiten principalmente los motores diésel y de gasolina.

Al mismo tiempo, en una revisión bibliográfica sobre los efectos de los días sin coche también se ha detectado una reducción de los óxidos de nitrógeno (NOx). Los resultados de otros contaminantes, como las partículas, son menos claros.[20] En el caso de las PM2,5 y las PM10, el transporte por carretera contribuye de forma significativa, pero la contaminación de fondo procedente de otras fuentes y la contaminación atmosférica de las zonas vecinas pueden seguir afectando negativamente a la calidad del aire incluso durante un día sin coche.

▸ Reducción de la contaminación acústica

Durante el día sin coche de Bruselas 2021, la reducción de la contaminación acústica procedente del tráfico rodado supuso que fuera 10 veces más silencioso (-10dB) cerca de las autopistas, e incluso un 20% más silencioso (-3dB) en las calles menos transitadas de la ciudad.[21] En la mayoría de las ciudades, el tráfico rodado es la principal fuente de contaminación acústica,[22] por lo que una reducción del número de coches conlleva un importante descenso de los niveles de ruido en las zonas urbanas.

▸ Aumento de los niveles de actividad física

Al proporcionar un entorno seguro y agradable, los días sin coche y los eventos relacionados con ellos animan a los residentes a caminar y montar en bicicleta. Los estudios sugieren que conducen a mayores niveles de movilidad activa, reduciendo la mortalidad y la morbilidad prematuras.[23]

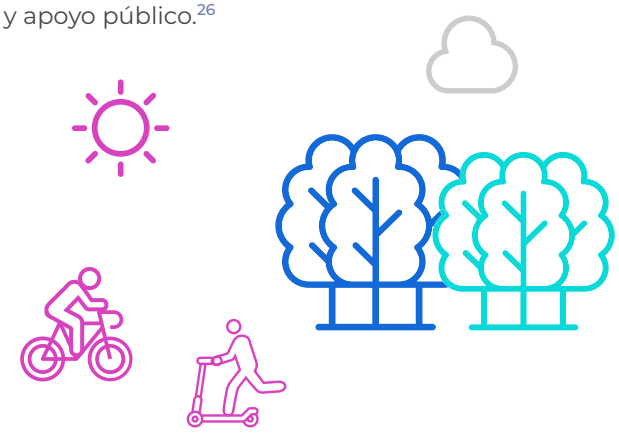
▸ Beneficios económicos

Las investigaciones demuestran que los beneficios económicos también superan los costes. En 2019, las calles de una zona de la ciudad de Londres se abrieron para que los londinenses las disfrutaran durante el Día Mundial sin coche. Transport for London (TfL) estimó que el cierre de calles de tamaño similar requeriría alrededor de 500.000 - 800.000 libras esterlinas.[24] El 95% de este presupuesto se reinvirtió localmente y los visitantes gastaron 700.000 libras más en los negocios locales.[25] El ahorro de combustible, junto con los beneficios para la salud y el medio ambiente, hacen que los días sin coche se amorticen.

▸ Beneficios adicionales

Más allá de estos beneficios más tangibles, se considera que los días sin coche también mejoran la interacción y la cohesión social, y contribuyen a mejorar la calidad de vida en las ciudades, al abrir el espacio público y ofrecer oportunidades de interacción entre los residentes.

Tal y como se ha ilustrado, los días sin coche tienen claros beneficios, que van desde el principal e inmediato efecto del ahorro de combustible hasta los numerosos beneficios colaterales derivados de la reducción del uso del coche. La magnitud de sus beneficios depende de su organización, aplicación y apoyo público.[26]



19 Bruxelles Environnement 2021
20 Glazener et al. 2022
21 Bruxelles Environnement 2021
22 European Environment Agency 2021b
23 Nieuwenhuijsen and Khreis 2016
24 Mayor of London 2022
25 Mayor of London 2020
26 Glazener et al. 2022

Estimación del potencial de ahorro de combustible de los días sin coche: nueva investigación de la Campaña Clean Cities

Un nuevo análisis, encargado por la Campaña Clean Cities y realizado por la consultora de sostenibilidad global Ricardo, estima el impacto que tendrían los días sin coche en el consumo de petróleo en las ciudades europeas. El informe técnico subyacente "Quantifying the benefits of car-free days and home working in European Cities" (Cuantificación de los beneficios de los días sin coche y del trabajo a domicilio en las ciudades europeas), elaborado por Ricardo, se publica junto con este informe. Como se ha explicado en la sección anterior, el principal impacto de los días sin coche es la reducción del uso del coche y la consiguiente disminución del consumo de combustible.

Definición e hipótesis

La investigación cuantifica el potencial de ahorro de combustible de un día sin coche por semana en las ciudades europeas. Un día sin coche se define como un día en el que toda el área metropolitana se cierra al tráfico de coches privados, pero no al de furgonetas, camiones o autobuses. Normalmente, los vehículos públicos siguen funcionando y hay exenciones para algunos ciudadanos en función de sus necesidades (por ejemplo, para personas con movilidad reducida).

El impacto de los días sin coche a gran escala en el uso del coche privado y, por tanto, en el consumo de combustible, dependerá siempre de las circunstancias específicas de la ciudad, así como de la forma en que se aplique localmente dicho día sin coche, y estará, por tanto, sujeto a un cierto grado de incertidumbre. Además, algunos desplazamientos podrían realizarse simplemente en otro momento o en otro lugar. Para reflejar esta incertidumbre en torno a la reducción real del tráfico de automóviles de un día sin coche, se analizan dos escenarios: uno con una estimación inferior (70%) de reducción del uso del coche, y otro con una estimación superior (90% menos de uso del coche).

Para contextualizar los resultados, también se evaluó el impacto del teletrabajo. Esta política puede aplicarse en un plazo breve, como se demostró durante la pandemia, y también se ha planteado en el plan de 10 puntos de la Agencia Internacional de la Energía (AIE). Los detalles de esta estimación se encuentran en el informe técnico adjunto.

Metodología

El impacto de los días sin coche en el consumo de combustible se ha calculado para cuatro ciudades de la UE y el Reino Unido: Bruselas, Londres, Manchester y Praga. Esta lista de preseleccionadas fue dirigida por una revisión inicial de la literatura para identificar ciudades con datos relevantes, y se eligieron ciudades de diferentes partes de Europa para que los resultados fueran lo más representativos posible. Los resultados de estas cuatro ciudades se extrapolaron posteriormente para estimar los posibles beneficios globales de la aplicación de medidas similares en toda la UE y el Reino Unido. Para ello, el ahorro medio calculado se aplicó a todas las grandes ciudades[27] de la UE y el Reino Unido.

27 Para la UE, las grandes ciudades se definieron como nodos urbanos en la propuesta de revisión de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T) de la UE. Para el Reino Unido, se definieron como todas las ciudades con más de 200.000 habitantes.

Fuentes de datos

Los datos se obtuvieron de fuentes oficiales de los gobiernos nacionales/locales siempre que fue posible y, cuando estaban disponibles, se utilizó el año más reciente anterior a 2020. Se dio prioridad a los datos locales y a los que incluían series temporales que indicaban la coherencia y la precisión de la captura de datos.

Para más detalles sobre las hipótesis, la metodología y las fuentes de datos utilizadas en este estudio, el informe técnico elaborado por Ricardo puede descargarse en la página web de la Campaña Clean Cities.

Principales resultados

La estimación inferior y superior del impacto de un día sin coche se presenta por tipo de día para las cuatro ciudades y los resultados extrapolados para las ciudades de la UE + Reino Unido se dan a continuación:

Ahorro de combustible de un día sin coche en miles de barriles equivalentes de petróleo

	Día laborable		sábado		domingo	
Ciudad	**est. superior**	**est. inferior**	**est. superior**	**est. inferior**	**est. superior**	**est. inferior**
Bruselas	7.5	5.9	6.3	4.9	5.1	3.9
Londres	31.7	24.7	28.3	22.0	25.5	19.9
Manchester	19.1	14.8	17.0	13.2	15.4	11.9
Praga	8.2	6.4	6.2	4.8	5.7	4.4
Principales ciudades UE+GB	932	725	780	607	678	534

Fuente: Cálculos de Ricardo por encargo de la Campaña Clean Cities

La implantación de los días sin coche en días laborables supone una mayor reducción del consumo de petróleo debido al mayor uso de los vehículos en esos días, pero también conlleva retos de implantación más importantes.

Por persona, el ahorro de un día sin coche asciende a entre 0,40 y 1,20 litros de petróleo. Si se aplicara en todas las grandes ciudades europeas,[28] un día sin coche a la semana supondría el siguiente ahorro en el consumo total anual de petróleo:

Ahorro de petróleo de un día sin coche a la semana como porcentaje del consumo total de petróleo anual

	Día laborable		sábado		domingo	
	est. superior	est. inferior	est. superior	est. inferior	est. superior	est. inferior
Principales ciudades UE+GB	1,10%	0,86%	0,93%	0,72%	0,80%	0,63%

Fuente: Cálculos de Ricardo por encargo de la Campaña Clean Cities

A nivel europeo (incluyendo la UE y el Reino Unido), el ahorro de un día semanal sin coche equivale a entre el 0,63% y el 1,10% del consumo total de petróleo de la UE en 2019 o entre 28 y 49 millones de barriles de un total de 4.398 millones de barriles, dependiendo del día de la medida, la ciudad y la eficacia de la misma. Aunque las cifras pueden parecer pequeñas en un principio (solo Alemania utilizó más de 800 millones de barriles en 2019[29]), la cantidad ahorrada equivale aproximadamente a todo el consumo anual de petróleo de los tres países bálticos, Estonia, Letonia y Lituania.[30]

El ahorro de un día semanal sin coche equivale al 0,63% al 1,10% del consumo total de consumo de petróleo en 2019

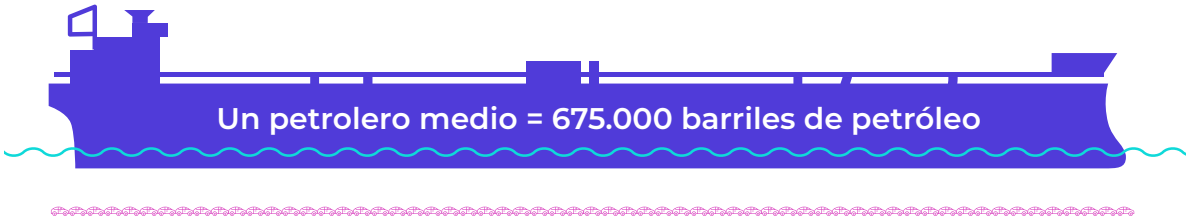
La movilidad urbana es responsable de alrededor del 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al sector del transporte en la Unión Europea.[31] Por tanto, un día semanal sin coche reduciría el consumo anual de combustible del transporte urbano entre un 3 y un 5%.

Un día sin coches a la semana en las principales ciudades de la UE y Reino Unido podría ahorrar hasta 72 petroleros al año.

Más eficaz que el teletrabajo

Nuestro estudio muestra además que un día sin coche semanal puede ser más eficaz que trabajar desde casa tres días a la semana. De hecho, teletrabajar tres días a la semana supondría un ahorro de entre el 0,46% (suponiendo que el 40% de las personas trabajadoras lo hace) y el 0,69% (para un 60% de teletrabajo) del consumo total de petróleo. En otras palabras, un solo día sin coche a la semana es tan bueno - si no mejor - para frenar el consumo de petróleo en Europa como trabajar desde casa tres días a la semana.

El ahorro combinado de petróleo de un día semanal sin coches, si se aplica durante todo un año y en las principales ciudades europeas y el Reino Unido, es considerable. Un típico petrolero de tamaño medio, como los buques AFRAMAX, puede transportar entre 500.000 y 800.000 barriles de crudo. Suponiendo que la capacidad media de un petrolero sea de 675.000 barriles, el ahorro anual equivale a entre 41 y 72 de crudo al año.



245 m de largo, o la longitud de 61 coches pequeños

28 EU 27 + UK
29 BP 2022
30 BP 2022
31 European Commission 2021b

Una mayoría de personas apoya los días sin coche en las ciudades europeas, según nuestra nueva encuesta

La eficacia de cualquier medida para reducir el consumo de petróleo depende también del apoyo entre la población. En el contexto de la invasión rusa de Ucrania y la crisis energética en Europa, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) ha propuesto los días sin coche como forma de reducir el consumo de petróleo. Sin embargo, hasta ahora no se disponía de datos sobre el apoyo público a los días sin coche como evento regular (en lugar de un evento anual puntual).

La Campaña Clean Cities ha encargado la primera investigación sobre la actitud del público respecto a los días sin coche, en colaboración con Kantar Public, la organización que realiza las encuestas del "Eurobarómetro" para la Comisión Europea. La encuesta representativa se realizó entre 1.000 residentes de cada una de las cinco ciudades europeas siguientes: Bruselas, Barcelona, París, Londres y Varsovia. Los resultados se han ponderado por sexo y edad para que sean representativos de la población de cada ciudad.

Se preguntó a los residentes en qué medida apoyaban o se oponían a una serie de posibles medidas, incluida la introducción de días sin coche. La respuesta a la pregunta "¿Hasta qué punto apoya la introducción de un día sin coche por semana en su ciudad?" se resume a continuación:

El 62% de las personas encuestadas apoya un día sin coche a la semana en su ciudad

De media, **el 62% de las personas encuestadas apoya un día sin coche a la semana en su ciudad.** Sólo uno de cada cinco encuestados se opone a la medida y uno de cada seis no apoya ni se opone a la medida o no tiene una opinión sobre el tema. Los niveles de apoyo varían entre las ciudades debido al contexto y las circunstancias locales, pero en cada una de ellas la mayoría apoya la introducción de un día sin coche semanal.

Apoyo a la introducción de un día sin coche por semana en su ciudad

	Total*	Bruselas	Barcelona	Paris	Varsovia	Londres
Fuerte apoyo	**32%**	28%	28%	36%	39%	31%
Algo de apoyo	**29%**	30%	32%	29%	26%	30%
Ni apoyo ni oposición	**15%**	14%	19%	12%	13%	17%
Algo en contra	**10%**	9%	10%	11%	9%	8%
Muy en contra	**12%**	17%	9%	11%	11%	10%
No lo sé	**2%**	2%	2%	2%	2%	3%

Fuente: Encuesta de opinión realizada por Kantar Public en nombre de la Campaña Clean Cities

* Percentage figures in the table are rounded to reflect the degree of precision based upon the number of respondents. Any differences between totals and sums of components are due to rounding.

Conclusión y recomendaciones políticas: Necesitamos días sin coche ya

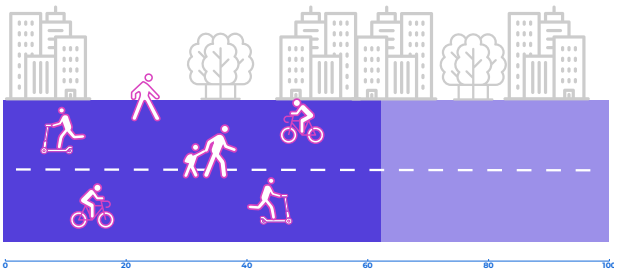
La Campaña Clean Cities cree que los días sin coche tienen el potencial de reducir la dependencia europea del petróleo y, por lo tanto, deberían aplicarse como parte de un conjunto de medidas para reducir la demanda europea de petróleo (ruso).

Un día semanal sin coche en las principales ciudades europeas (UE27 y Reino Unido) podría reducir el consumo total de petróleo entre un 0,63 y un 1,10% por sí solo, dependiendo del día elegido y de la forma en que se aplique la medida. Considerando sólo el consumo de petróleo para la movilidad urbana, esto representa una reducción del 3-5%.

La capacidad de implantar rápidamente los días sin coche también los convierte en una medida eficaz y rentable adecuada para su aplicación a corto plazo.

Como muestran los resultados de la encuesta representativa de la ciudad, existe un amplio apoyo popular a los días sin coche. Una mayoría de personas en cada una de las ciudades europeas encuestadas apoya esta medida.

El 62% de los habitantes de las principales ciudades europeas apoya la introducción de un día sin coche a la semana



La Campaña Clean Cities cree que las implicaciones de estos resultados son claras:

Las ciudades deberían

- Adoptar días regulares sin coche,
- Incentivar el uso del transporte público y la movilidad activa,[32]
- Establecer un camino claro hacia el transporte de cero emisiones para 2030, especialmente mediante la introducción de zonas de cero emisiones.

Los gobiernos deberían

- Coordinar los días sin coche en todo su territorio,
- Utilizar los fondos públicos de forma selectiva, por ejemplo, para abaratar el transporte público e impulsar los desplazamientos a pie y en bicicleta,
- Crear los marcos para el camino hacia el transporte de emisiones cero en las ciudades,
- Los gobiernos nacionales deberían incluir los días sin coche en sus planes de ahorro energético para el próximo invierno (y más allá).

La UE debería

- Seguir fomentando y apoyando los días sin coche, más allá de la Semana Europea de la Movilidad anual,
- Incluir los objetivos de transporte con cero emisiones como parte fundamental del reglamento revisado de la Red Transeuropea de Transporte.

A la luz de la eficacia demostrada y del amplio apoyo a los días sin coche, la Campaña Clean Cities hace un llamamiento a los responsables de la toma de decisiones a todos los niveles políticos para que introduzcan, faciliten y fomenten los días sin coche en las principales ciudades para ayudar a frenar el consumo de petróleo y fomentar la transición hacia una movilidad de emisiones cero en las ciudades europeas.

32 Sugerencias sobre cómo incentivar el transporte público y la movilidad activa se pueden encontrar en el informe: Clean Cities Campaign et al. 2022

Bibliografía

BEIS. (2022, July 22). Energy consumption in the UK 2021: Energy intensity data tables. National statistics. https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1032823/2021_Intensity_tables_1.1_HC.xlsx. Accessed 19 August 2022

BP. (2022). BP Statistical Review of World Energy 2022 (No. 71st edition). https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2022-full-report.pdf

Bruxelles Environnement. (2021). Bruxelles a mieux respiré lors du dimanche sans voiture. https://environnement.brussels/news/bruxelles-mieux-respire-lors-du-dimanche-sans-voiture. Accessed 16 August 2022

Clean Cities Campaign, Confederation of the European Bicycle Industry, Cycling Industries Europe, & European Cyclists' Federation. (2022). The smarter route towards oil independence. Effective and affordable alternatives to fuel tax cuts. Clean CIties Campaign. https://cleancitiescampaign.org/wp-content/uploads/2022/05/Briefing-The-smarter-route-towards-oil-independence_-effective-and-affordable-alternative_final.pdf

CREA. (2022). Financing Putin's war: Fossil fuel imports from Russia in the first 100 days of the invasion. Centre for Research on Energy and Clean Air. https://energyandcleanair.org/wp/wp-content/uploads/2022/06/Financing-Putins-war-100-days_20220613.pdf

European Commission. (1999). Commission marks European car-free day. European Commission - Press corner. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_99_694. Accessed 17 August 2022

European Commission. (2021a). Roadmap - New Urban Mobility Framework. https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12916-Sustainable-transport-new-urban-mobility-framework_en

European Commission. (2021b). New EU urban mobility framework - Roadmap. https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12916-Sustainable-transport-new-urban-mobility-framework_en

European Commission. (2021c). Questions and Answers: European Urban Mobility Framework. European Commission - Press Corner. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/qanda_21_6729. Accessed 15 August 2022

European Commission. (2022a). COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE EUROPEAN COUNCIL, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS (No. COM(2022) 108 final). European Commission. https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM%3A2022%3A108%3AFIN

European Commission. (2022b). EU missions : 100 climate-neutral and smart cities. Publications Office of the European Union.

European Commission. (2022c). Russia's war on Ukraine: EU adopts sixth package of sanctions against Russia. Press corner. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_22_2802. Accessed 17 August 2022

European Environment Agency. (2021a). Health impacts of air pollution in Europe, 2021. European Environment Agency. https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2021/health-impacts-of-air-pollution

European Environment Agency. (2021b). Exposure of Europe's population to environmental noise. https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/exposure-to-and-annoyance-by-2/assessment-4. Accessed 30 August 2022

Eurostat. (2022a). Oil and petroleum products - a statistical overview. Statistics explained. https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Oil_and_petroleum_products_-_a_statistical_overview#Final_consumption_in_the_EU_and_in_the_Member_State. Accessed 2 September 2022

Eurostat. (2022b). Energy statistics - an overview. Statistics explained. https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Energy_statistics_-_an_overview. Accessed 9 August 2022

Glazener, A., Wylie, J., van Waas, W., & Khreis, H. (2022). The Impacts of Car-Free Days and Events on the Environment and Human Health. Current environmental health reports, 9(2), 165–182.

International Energy Agency. (2022). A 10 Point Plan to Cut Oil Use. https://iea.blob.core.windows.net/assets/c5043064-58b7-4066-b1e9-68d7d9203fe9/A10-PointPlantoCutOilUse.pdf

Mayor of London. (2020). Car Free Days. Questions to the Mayor. https://www.london.gov.uk/questions/2020/1143. Accessed 25 August 2022

Mayor of London. (2022). Cost to TfL for Car Free Day 2022. Questions to the Mayor. https://www.london.gov.uk/questions/2022/1807. Accessed 25 August 2022

Nieuwenhuijsen, M. J., & Khreis, H. (2016). Car free cities: Pathway to healthy urban living. Environment international, 94, 251–262.

Contactos

Barbara Stoll
Directora, Campaña Clean Cities
barbara.stoll@cleancitiescampaign.org
+44 (0)7985 637 173

Jens Müller
Responsable de Investigación y Política,
Campaña Clean Cities
jens.mueller@cleancitiescampaign.org
+32 (0)488 367 353

Más información

La Campaña Clean Cities es una coalición europea de organizaciones auspiciada por Transport & Environment. Juntas, queremos animar a las ciudades a transitar a una movilidad de emisiones cero para 2030, animando a las a las ciudades europeas a convertirse en campeonas de la movilidad activa, compartida y eléctrica para un futuro urbano más habitable y sostenible.

www.cleancitiescampaign.org
info@cleancitiescampaign.org

CleanCities